

Group 3 – NOL and ERL (KSR Station Terminus) (Scenario 3) 第三組 - 擬建北環線及區域快線 (錦上路終站) (場景三)

Transportation Hub – Rural Community Sustainable Development Plan

交通樞紐 – 鄉郊社區可持續發展計劃

Proposed NOL connecting Lok Ma Chau Spur line
擬建北環線連接落馬洲支線
Proposed ERL to Shenzhen and Guangzhou
擬建廣深港高速鐵路到深圳及廣州

Legend 圖例

- Proposed NOL and ERL
擬建北環線與廣深港高速鐵路
- Existing Shek Kong Airport
現有石崗機場
- Preserving existing town (Improving environment) 保留市鎮 (改善環境)
- Cultural and ecological zone
文化與生態區
- Along railway development area
鐵路沿線發展區
- Nature ecological trail
自然生態徑
- Organic farm 有機農場
- Café 茶座
- Cultural museum for indigenous families
氏族博物館
- Swimming pool 游泳池
- Library 圖書館
- Shopping plaza 商場
- Community centre 社區中心
- School 學校
- Low density residential 低密度住宅
- Bus stop 巴士站
- Taxi stand 的士站
- Minibus stop 小巴站
- Hotel 酒店
- Hospital / clinic 醫院 / 診所
- Piazza 露天廣場
- Post office 郵局
- Car park 停車場
- Nature education centre 自然教育中心
- Ball courts 球場
- Large-scale exhibition centre 大型展覽中心
- Hong Kong and China Trade Centre
中港貿易中心
- Commercial building 商業大廈
- Police station 警署
- Fire station 消防局

